

NEU · NEU · NEU · NEU · NEU · NEU



Tiefergelegter Kult – KW und Feine Cabrios präsentieren Gewindefahrwerk für den VW Käfer

- **KW Gewindefahrwerk Variante 2 für den VW Käfer**
- **Individuelle Tieferlegung von 45-70 mm an der Vorderachse und 10-40 mm an der Hinterachse**
- **Gewindefahrwerk in Edelstahltechnik „inox-line“ gefertigt**

Die KW automotive GmbH bietet für das Kult-Mobil schlechthin, den VW Käfer, ein Gewindefahrwerk der Variante 2, das wie alle KW Fahrwerke in der Edelstahltechnik „inox-line“ gefertigt ist. Das Fahrwerk ist erhältlich für die Käfer-Modelle 1302 und 1303 Limousine und Cabrio der Baujahre 1970-1981.

Zum Lieferumfang des KW Gewindefahrwerk der Variante 2 für 986,- Euro gehören an der Vorderachse stufenlos in der Höhe verstellbare Gewindefederbeine und an der Hinterachse spezielle Dämpfer die für die Tieferlegung mit den serienmäßigen Drehstabfedern abgestimmt wurden. Die Dämpfer verfügen über eine stufenlos einstellbare Zugstufendämpfung. Das KW Fahrwerk ermöglicht eine individuelle Tieferlegung des Käfers von 45-70 mm an der Vorderachse und von 10-40 mm an der Hinterachse.

Durch den Einsatz von Edelstahl bei den Gewindefahrwerken „inox line“ werden mehr Funktionalität und eine wesentliche Verbesserung der Qualität und der Lebensdauer erreicht. Zudem bleibt die edle Optik der hochglanzpolierten Edelstahlteile dauerhaft erhalten. Edelstahl bietet einen optimalen Schutz vor Korrosion und in Verbindung mit dem einzigartigen Trapez-Gewinde vereinfacht dies dauerhaft die Verstellung der einstellbaren Federteller.

The KW automotive GmbH offers collover suspensions of the variation 2 for the cult-vehicle: the VW bug which is like all KW “inox-line” suspensions made of high-grade steel engineering. The suspension is available for the bug models 1302 and 1303 saloon and convertible of the construction years 1970-1981.

The delivery of the collover suspensions of the variation 2 for the amount of 986,- contains threaded struts infiniteley non-grid adjustable on the front axles and special shock absorbers on the rear axle which were coordinated to the lowering with the serial torsion bar suspensions. The shock absorbers have an infiniteley non-grid adjustable damper strut. KW suspensions allow an individual lowering of the bug of 45-70 mm on the front and 10-40 mm on the rear axle.

By using high-grade steel at the “inox-line” collover suspensions, more functionality and an essential improvement of the quality and an extended service life is achieved. Furthermore, the precious visual effect of the high polished high-grade steel parts will be permanently preserved. High-grade steel offers an ideal protection against corrosion and in combination with the unique trapezoid thread also provides an endless simplified setting of the adjustable spring plates.