



Leistung en masse:
Der 2,4-Liter-Typ 4 leistet satte 156 PS

Leute gibt's die gibt es gar nicht. Andererseits gibt es Typen, denen man absolut nicht ansieht, dass sie total verrückte Ideen realisieren. Georg Memminger von der Memminger GmbH, über dessen geniale Käfer-Konstruktionen wir bereits mehrfach berichteten, ist einer davon. Mit der Verwirklichung des Cabrio-Traumes eines Kunden zeigt er einmal mehr, was man aus einem alten Käfer machen kann!

Die Rückleuchten sind nicht originalgetreu, sie stammen vom letzten Käfer-Modell "Ultima Edition"



79er Käfer-Cabriolet perfekt restauriert

The Prof-Job

Der Cabrio-Traum des Kunden, ein namentlich hier nicht erwähnter Professor aus Regensburg, begann mit dem Geschenk seiner Ehefrau. Die hatte ihrem Gemahl nämlich ein "anrestauriertes" Cabriolet der Baureihe 1302 zum Geburtstag geschenkt. Der Professor wollte dieses Fahrzeug bei der Memminger GmbH ursprünglich "kurz" überholen lassen. Nach fachmännischer Durchsicht stellte sich jedoch schnell heraus, dass der 1302 mit einem doppelten

ne Winzigkeiten wie zum Beispiel die "Ultima-Edition"-Rückleuchten ist der Käfer absolut originalgetreu wieder aufgebaut worden. Zumindest was die Karosserie- und Fahrzeugbodenarbeiten angeht. Die unzähligen Neuerungen fanden nämlich auch in Sachen Fahrwerk und Antriebstechnik statt. Hier geht es heute ein gutes Stück moderner zu als zu der Zeit, in der das Cabriolet vom Werksband rollte: Der Wagen wurde mit einem KW-Gewindefahrwerk (rundum) versehen und ist inzwischen auf satten 18-Zoll-Rädern von Breyton ("Magic Sport" in 7J x 18") mit gigantischen 215/35-18er Pneu von Falken unterwegs. Die



Beim Blick auf den Tacho wird klar, dass es sich hier um einen wirklich schnellen Käfer handelt

großen Rundlinge passen trotz der innenbelüfteten Sechskolbenbremsanlage von Tarox sowie der hinteren Kerscher-Scheibenbremsen sogar ohne jegliche Kotflügelverbreiterung in die serienmäßigen Käfer-Radhäuser! Die Fahrwerksmodifikationen - oder

Rundum glücklich: Das Leder-Interieur besticht durch feinste Ausarbeitung

korrekter gesagt, -verbesserungen - haben jedoch auch ihre Daseinsberechtigung. Angesichts des verbauten RMB-Typ-4-Aggregates mit atemberaubenden 2.366 ccm Hubraum muss man eben auch was zum Thema Fahr-sicherheit beitragen! Der Motor selbst verfügt über 103-mm-Mahle-Kolben und hat einen Hub von 71 mm. Die 308°-Nockenwelle steuert 41er Ein- und 34er Auslassventile an. Zwei 40er Doppelvergaser von Weber bereiten das Gemisch auf; weiterhin sorgt eine erleichterte Schwungscheibe dafür, dass die 9,4:1 verdichtete An-



Die verzögern mal echt: Sechskolben-Scheibenbremse von Tarox

Boden versehen war. Und zwar im wahrsten Sinne des Wortes! Auch die Reserveradmulde war gleich zweimal vorhanden. Schnell reifte der Entschluss, ein anderes Cabriolet aufzubauen, und zwar ein "Rundum-glücklich"-Modell der Baureihe 1303.

Wie bei Memminger üblich, bekam der "Neue" nicht nur eine Komplettüberholung, sondern eine Totalrestaurierung vom Feinsten. Genauer gesagt sind vom Ausgangsmodell lediglich der Windschutzscheibenrahmen, der Tank und das Armaturenbrett übriggeblieben. Alle anderen Teile und Fahrzeugpartien wurden durch neue ersetzt. So gesehen kann man in diesem Fall wohl tatsächlich von einem Neuwagen sprechen! Bis auf klitzeklei-



Memminger-Extra: Im Kofferraum befindet sich eine auf etwa 1 cm Höhe zusammenfaltbare Gepäckbox



Nicht mal am Auspuff kann man sehen, über welche gnadenlose Power das Cabriolet verfügt!



Der steht fett da:
Sattel 18-Zöller von Breyton
passen gut zu dem ansonsten
original aussehenden Käfer



Selbst von unten ist das Cabriolet ein echter Hingucker!

triebseinheit schnellstmöglich auf Drehzahl kommt. Unterm Strich werden dabei fette 156 PS mobilisiert, die für den absolut genialen Fahrspaß Pate stehen!

Das Interieur besticht dagegen - genau wie das äußere Gesamterscheinungsbild in "Anthrazit metallic" (Z97) - durch schlichte Eleganz. Auffallen muss man schließlich erst, wenn's beim Ampelstart drauf ankommt! In



Bis in die hinterste Ecke perfekt: Edelstahl-Gewindefahrwerk und Tarox-Bremsanlage sprechen für viel Fahrspaß



Alles nur vom Feinsten:
Die Ledersitze verfügen über eine Heizung mit Gebläse

dezentem schwarzes Leder gehüllt, macht sich die Recaro-"Style"-Bestuhlung mit Sitzheizung und Gebläse (!) sehr gut. Die Rücksitzbank sowie die Seitenverkleidungen wurden selbstverständlich mit der gleichen Ware bestückt. Schwarzer Velours und grün eingefärbte Scheiben tragen ihren Teil zum Glücksgefühl des Professors beim Fahren bei. Steuert der nämlich am 360-mm-Atiwe-Sportvolant, kann er sehr gut die Tachonadel ins Visier nehmen (der Tacho geht übrigens bis 220 km/h) oder das ebenfalls elegant-unauffällige Becker-Radio mit Navigationssystem bedienen, um die nächste Spaßroute auszuklügeln.

Ja, das wär's eigentlich auch schon vom "Prof-Job" - außer vielleicht, dass Memminger Kleinigkeiten wie die zusammenfaltbare Klappbox im edlen Kofferraum als ein selbstverständliches Extra bei so einem Projekt betrachtet. Das ist eben echte Qualität - bis ins letzte Detail!

Text: Bernd Bünker
Fotos: Feine Cabrios

Scene Facts*

Typ: 1303-Cabriolet • **Baujahr:** 1979 • **Motor:** RMB-Typ 4 mit 2366 ccm Hubraum, Mahle-Kolben, 308° RMB-Nockenwelle, Verdichtung 9,4:1, 41er Einlass- und 34er Auslassventile, erleichterte 228-mm-Schwungscheibe, 40er Doppelvergaser von Weber • **Leistung:** 156 PS bei 4900 U/min • **Auspuff:** Ahnendorp mit Fächerkrümmer • **Getriebe:** 4-Gang, lang übersetzt • **Bremsen:** vorne von Tarox mit innenbelüfteten Scheiben und 6-Kolben Bremsstäben, hinten Kerscher-Scheibenbremsen • **Fahrwerk:** KW-Gewindefahrwerk • **Felgen:** Breyton "Magic Sport" in 7J x 18" rundum • **Bereifung:** Falken in 215/35-18 • **Karosserie:** komplett neu aufgebaut (vom Urfahrzeug sind nur noch der WSS-Rahmen, das Armaturenbrett und der Tank), alle Blechteile sind Neuteile, Rückleuchten vom "Ultima Edition", Lackierung in "Anthrazit metallic" (Z97, Originallack von VW), Sonnenland-Verdeck • **Interieur:** Armaturenbrett und Seitenverkleidungen mit Leder bezogen, Tacho bis 220 km/h in Chrom eingefasst, Öldruck- und Temperaturanzeige, Drehzahlmesser, Recaro-"Style"-Ledersitze mit Sitzheizung und Gebläse, Rücksitzbank mit Leder bezogen, schwarzer Veloursteppich, grüne Verglasung, Empi-Shifter mit Schaltwegverkürzung, 360er Atiwe-Sportlenkrad • **HiFi:** Becker-Radio mit Navigationssystem • **Sonstiges:** ölresistente und faltbare Transportkiste im Kofferraum

* (Alter- bzw. Herstellerangaben)